MIRAREED

株式会社ミラリード
※2014年5月現在

【ステアリングリモコン接続対応表】

対象機種：NAV600F

●ステアリングリモコン接続対応表についての注意事項

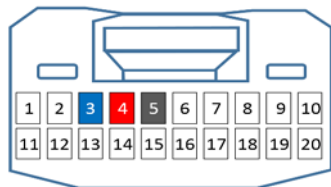
■純正ステアリングリモコン装着車に限ります。
■接続適合車種であってもグレードや仕様により、使用できない場合や正常に動かない場合があります。
■車両の登録年月により適合しない場合があります。
■MOP（メーカーオプション）ナビ装着車の場合は使用できません。詳しくはカーディーラーにご確認ください。
■記載の配線パターンと異なる場合は、接続をしないでください。故障の原因となります。
※本資料は、弊社調査による車両のステアリングリモコン信号と弊社商品を接続するための資料であり
動作保証をしているものではありません。また、本資料以外の情報は弊社では所有しておりません。
記載内容が異なる場合は、詳細はカーディーラーへご確認をお願い致します。
■取付の際は、カーメーカー純正の変換コードやサードパーティー製のハーネスが必要になる場合があります。
■すべてのステアリングリモコンキーが使用できるとは限りません。
■割り当て可能な機能は、ボリュームアップ・ダウン、トラックアップ・ダウン、モード（ソース切換え）、ミュート、
ハンズフリーの受話・終話です。※トラックアップ・ダウンは、CDの曲送りや曲戻しやラジオの
チューニングCHのアップ・ダウンになります。テレビのCHアップ・ダウンには対応していません。

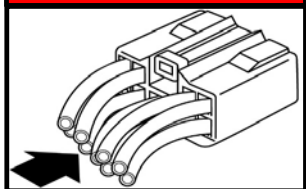
NAV600F　ステアリングリモコンの仕様について

NAV600Fのステアリングリモコンは、多数の車種に対応するため以下のような仕様になっています。

仕様	車体側配線	NAV600F側配線		ナビソフト設定	備考
ステアリングリモコンから2本線が出ている場合 マツダ、スズキ、ホンダなど	信号線	ステアリグキー1	茶黒	MODE1で設定してください ※車種のステアリングリモコン仕様により、MODE1で設定ができない場合はMODE2で設定してください。	MODE1：インピーダンス10kΩ 以下用 MODE2：インピーダンス100kΩ 以下用
	GND線	GND	黒		
ステアリングリモコンから3本線が出ている場合 トヨタなど	信号線1	ステアリグキー1	茶黒	MODE1で設定してください ※車種のステアリングリモコン仕様により、MODE1で設定ができない場合はMODE2で設定してください。	MODE1：インピーダンス10kΩ 以下用 MODE2：インピーダンス100kΩ 以下用
	信号線2	ステアリグキー2	茶		
	GND線	GND	黒		

【接続例】

トヨタ20Pコネクタ

車両信号

コネクタ側 端子位置		線色	ナビ側接続コード
4	→	茶/黒	ステアリングキー1
3	→	茶	ステアリングキー2
5	→	黒	GNDアース ※NAV600Fの全体のアースコード

※車両信号端子位置の線とナビ側の線をそれぞれエレクトロタップなどで結線してください。
※トヨタ車は、サードパーティー製ステアリングリモコン20Pハーネスを使用する
こともできます。

※コネクタのイラストに記載している番号は、実際のコネクタに刻印されている
端子番号とは異なる場合があります。端子の位置確認としてご利用ください。

取り付け説明書（裏面）

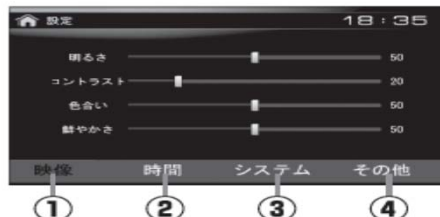
GPSアンテナ
(付属) GPSアンテナ (3m)
GPSアンテナを接続します。
GPSアンテナ入力端子に接続
USBケーブル
USBケーブル (1m)
USBメモリー、iPodなどを接続します。
地デジアンテナ入力端子に接続
ラジオ
ラジオアンテナ入力端子
車側のメインアンテナ端子を
ヒューズ
15
GPS
市販の中継コードキットのご使用をおすすめします。
また、適合車種については販売店にご相談ください。
橙
赤
黄
黒
紫/白
若草色
青
茶/黒
茶
青/白
(+) 灰
(−) 灰/黒
(+) 白
(−) 白/黒
(+) 紫
イルミ電源コード
スモールランプONで電源が供給される⊕電源に接続してください。
アクセサリー (ACC) 電源コード
イグニッションキーでON/OFFできる⊕電源に接続してください。
メイン電源コード
常時電源が供給される⊕電源に接続してください。
アースコード
自動車の金属部へ接続してください。
バック信号コード
ギアをバックに入れたときに電源が供給される、バックランプ⊕電源などに接続して…
※カメラを接続しない場合は接続しません。
パーキングブレーキ信号コード
パーキングブレーキランプのアースコード側に接続してください。
※パーキングブレーキに接続しないと、一部の機能が操作できなくなります。
※安全のための結線です。ただしく結線してください。
アンテナコントロールコード
パワーアンテナまたはガラスアンテナ装着車の場合、車側のアンテナ電源端子と接続し…
ステアリングキー１コード
ステアリングコントロールと接続します。
車両により接続方法が異なりますので詳しくは販売店にてご確認ください。
ステアリングキー２コード
ステアリングコントロールと接続します。
車両により接続方法が異なりますので詳しくは販売店にてご確認ください。
アンプ電源コード
使用しません。
フロント右側
フロント左側
スピーカーコード
スピーカー端子と接続してください。

設定画面について

1 メインメニュー画面で［設定］をタッチする。

→「メインメニュー画面」P.19

設定メニュー画面が表示されます。

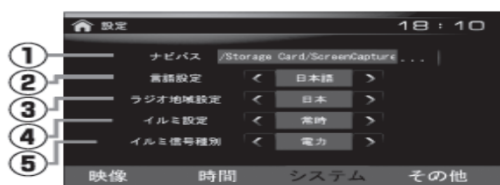
設定画面

① 映像
映像設定画面が表示されます。

② 時間
時間設定画面が表示されます。

③ システム
システム設定画面が表示されます。

④ その他
その他設定画面が表示されます。

システム設定

各システムを設定します。

① ナビパス
設定を変更しないでください。ナビシステムのエラーの原因となります。

② 言語設定
表示言語を［日本語］/[English] から設定します。

③ ラジオ地域設定
ラジオ地域を［日本］/［中国］/［アメリカ］/［ラテン］/［ヨーロッパ］/[OIRT] から設定します。

④ イルミ設定
イルミ設定を［常時］/［イルミ連動］から設定します。

⑤ イルミ信号種別
ライトチェックを［電力］/［パルス］から設定します。

⑥ 操作音
操作音を [ON]/[OFF] から設定します。

⑦ バックカメラ連動
バックカメラ連動を [ON]/[OFF] から設定します。

⑧ パーキング連動
パーキング連動を [ON]/[OFF] から設定します。

⑨ タッチパネル調整
［開始］をタッチすると、タッチパネル調整画面が表示されます。出荷状態で、タッチパネルの座標位置は正しく調整されていますの通常は調整不要です、座標位置が正しくない場合のみ再調整します。

⑩ 工場初期化
［初期化］をタッチすると、工場初期化設定が表示されます。[OK] をタッチすると、工場出荷時の設定に戻ります。

⑪ バージョン
［表示］をタッチすると、バージョン情報が表示されます。

⑫ ステアリングキー設定
［設定］をタッチすると、ステアリングキー設定が表示されます。
車両により設定方法が異なりますので、詳しくは販売店にてご確認ください。

NAV600F　ステアリングキー設定の方法について

NO	画面イメージ	操作説明
1		設定　ー　システムー　ステアリングキー設定を選択
2		モード1を選択してください。 ※車種のステアリングリモコン仕様により、モード1で設定ができない場合はモード2で設定してください。 モード1：インピーダンス10kΩ以下用 モード2：インピーダンス100kΩ以下用
3		動作させたい機能のボタンを選択 （表示はVOL+を選択）
4		VOL+ボタンが選択された状態
5		動作させたいステアリングリモコンのボタンをプッシュ ※車メーカーや車種によりステアリングリモコンの形状は異なります。

NO	画面イメージ	操作説明
6		VOL＋ボタンがグレーになると登録完了
7		続けて動作させたい機能のボタンを選択（表示はVOL—を選択） VOL+ボタンが選択された状態
8		動作させたいステアリングリモコンのボタンをプッシュ。 ※車メーカーや車種によりステアリングリモコンの形状は異なります。
9		VOL—ボタンがグレーになると登録完了。
10		完了ボタンで設定終了 ※設定を初期化したい場合は、リセットボタンを押下してください。

トヨタ

車種	年式	対応
FJクルーザー	H22/12～現在	○
iQ	H20/11～現在	○
RAV4	H24/12～現在	○
アイシス	H16/9～H23/6	○
	H23/6～現在	○
アクア	H23/12～現在	○※1
アリオン	H24/12～現在	○
アルファード	H20/5～現在	○
アルファード ハイブリッド	H23/11～現在	○
ヴァンガード	H22/2～現在	○
ヴェルファイア	H20/5～現在	○
ヴェルファイア ハイブリッド	H23/11～現在	○
ヴォクシー	H19/5～H26/1	○
	H26/1～現在	○ボリュームのみ
エスティマ	H18/1～現在	○
エスティマハイブリッド	H18/6～現在	○
カムリ	H23/9～現在	○※1
カローラ アクシオ	H18/10～H24/5	○
	H24/5～現在	○
カローラ アクシオ ハイブリッド	H25/8～現在	○
カローラ フィールダー	H18/10～H24/5	○
	H24/5～現在	○
ノア	H19/5～H26/1	○
ハリアー	H15/2～H24/7	○
	H25/12～現在	○
プリウス	H21/5～現在	○
プリウスα	H23/5～現在	○
プリウスPHV	H24/1～現在	○
ブレイド	H18/12～H24/4	○
プレミオ	H24/12～現在	○
ベルタ	H17/11～H20/8	○
	H20/8～H24/6	○
マークX	H21/10～現在	○GND無し
マークX ジオ	H19/9～現在	○

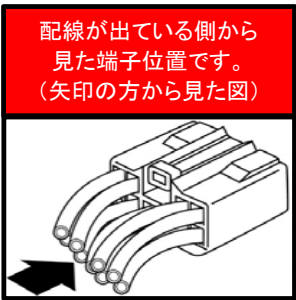
車両信号

コネクタ側 端子位置		線色	ナビ側接続コード
4	→	茶/黒	ステアリングキー1
3	→	茶	ステアリングキー2
5	→	黒	GNDアース ※NAV600Fの全体のアースコード

※コネクタのイラストに記載している番号は、実際のコネクタに刻印されている
端子番号とは異なる場合があります。端子の位置確認としてご利用ください。

配線が出ている側から
見た端子位置です。
(矢印の方から見た図)

※1は、線が細いため直接エレクトロタップを使用できない為、純正の28Pから20Pへの「変換コード」を使用してください。

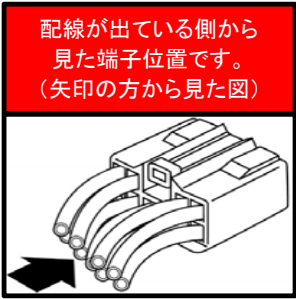
ホンダ

車種	年式	対応
N BOX N BOX カスタム	H23/12～現在	○
N BOX + N BOX + カスタム	H24/7～現在	○
N-ONE	H24/11～現在	○
N-WGN	H25/11～現在	○
インサイト	H21/2～H23/10	○
	H23/10～現在	○
ステップワゴン ステップワゴン スパーダ	H24/4～現在	○
フリード フリード ハイブリッド	H23/10～現在	○
フィット	H22/10～H25/9	○
フィットハイブリッド	H25/9～現在	○
フィットシャトル フィットシャトルハイブリッド	H23/6～現在	○
ライフ ライフ ディーバ	H22/11～現在	○

ホンダ24Pコネクタ

※コネクタのイラストに記載している番号は、実際のコネクタに刻印されている
端子番号とは異なる場合があります。端子の位置確認としてご利用ください。

配線が出ている側から
見た端子位置です。
（矢印の方から見た図）

車両信号

コネクタ側 端子位置		線色	ナビ側 接続コード
16	→	茶/黒	ステアリングキー1
	→	茶	ステアリングキー2（使用しません）
5	→	黒	GNDアース ※NAV600Fの全体のアースコード

マツダ

車種	年式	対応
アクセラ スポーツ アクセラ セダン	H21/6～現在	○
デミオ	H23/6～現在	○
ビアンテ	H20/7～現在	○
プレマシー	H22/7～現在	○

マツダ24Pコネクタ

※コネクタのイラストに記載している番号は、実際のコネクタに刻印されている
端子番号とは異なる場合があります。端子の位置確認としてご利用ください。

配線が出ている側から
見た端子位置です。
（矢印の方から見た図）

車両信号

コネクタ側 端子位置		線色	ナビ側 接続コード
10	→	茶/黒	ステアリングキー1
	→	茶	ステアリングキー2（使用しません）
9	→	黒	GNDアース ※NAV600Fの全体のアースコード

スズキ

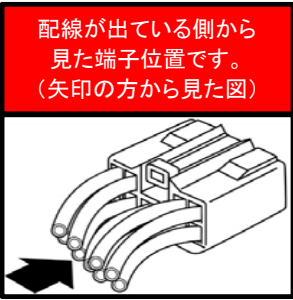
車種	年式	対応
ソリオ	H22/12～現在	○
スイフト	H22/9～現在	○
スイフト スポーツ	H24/1～現在	○
ワゴンR スティングレー	H20/9～H24/9	○
	H24/9～現在	○

スズキ20Pコネクタ

※コネクタのイラストに記載している番号は、実際のコネクタに刻印されている
端子番号とは異なる場合があります。端子の位置確認としてご利用ください。

配線が出ている側から
見た端子位置です。
（矢印の方から見た図）

車両信号

コネクタ側 端子位置		線色	ナビ側 接続コード
12	→	茶/黒	ステアリングキー1
	→	茶	ステアリングキー2（使用しません）
11	→	黒	GNDアース ※NAV600Fの全体のアースコード

ダイハツ

車種	年式	対応
タント タント カスタム	H25/10～現在	○
ミラカスタム　RS	H18/12～H23/7	○

トヨタ20Pコネクタと同じ

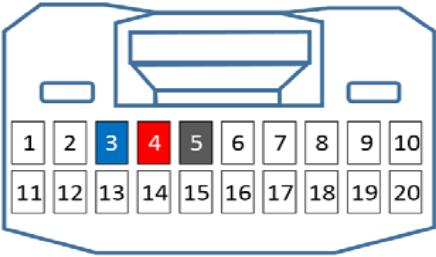
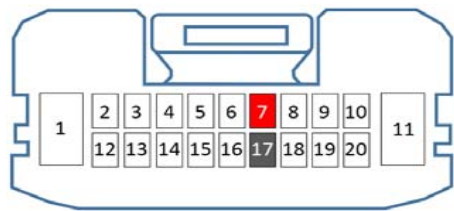
※コネクタのイラストに記載している番号は、実際のコネクタに刻印されている
端子番号とは異なる場合があります。端子の位置確認としてご利用ください。

配線が出ている側から
見た端子位置です。
（矢印の方から見た図）

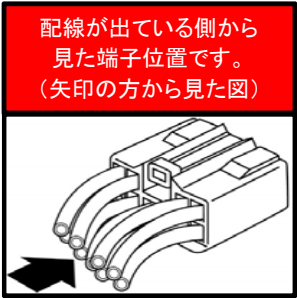
車両信号

コネクタ側 端子位置		線色	ナビ側接続コード
4	→	茶/黒	ステアリングキー1
3	→	茶	ステアリングキー2
5	→	黒	GNDアース ※NAV600Fの全体のアースコード

スバル

車種	年式	対応
レガシィ B4 レガシィ アウトバック レガシィ ツーリングワゴン	H21/5～現在	○

スバル20Pコネクタ

※コネクタのイラストに記載している番号は、実際のコネクタに刻印されている
端子番号とは異なる場合があります。端子の位置確認としてご利用ください。

車両信号

コネクタ側 端子位置		線色	ナビ側 接続コード
7	→	茶/黒	ステアリングキー1
	→	茶	ステアリングキー2（使用しません）
17	→	黒	GNDアース ※NAV600Fの全体のアースコード

日産

車種	年式	対応
ラフェスタ ハイウェイスター	H23/6～現在	○

日産24Pコネクタ

※コネクタのイラストに記載している番号は、実際のコネクタに刻印されている
端子番号とは異なる場合があります。端子の位置確認としてご利用ください。

配線が出ている側から
見た端子位置です。
（矢印の方から見た図）

車両信号

コネクタ側 端子位置		線色	ナビ側 接続コード
10	→	茶/黒	ステアリングキー1
	→	茶	ステアリングキー2（使用しません）
9	→	黒	GNDアース ※NAV600Fの全体のアースコード